

Tekniska nämnden 5 november 2015

Tre av ärendena vid sammanträdet var mer än de övriga i Åhuspartiets intresse. Två av partiets motioner besvarades och beslut togs om att Utredda förutsättning för att bolagisera Vatten och avloppsverksamheten på C4 Teknik. Det senare har partiet också motionerat om, skrivit insändare om och tagit upp som en av två huvudpunkter vid budgetanförandet i kommunfullmäktige i oktober.

Åhuspartiets Motion 8/2015 - Lokala trafikföreskrifter är viktiga för säkerheten och plånboken

*Genomgång med tjänstemän gav begränsat resultat
Uppdatera föreskrifter med brister tar 2100 timmar*

Åhuspartiet har i en motion begärt att Kristianstads kommun snarast vidtar åtgärder för att undanröja alla tvivel rörande Kristianstads kommuns trafikföreskrifters giltighet samt att kommunens hemsida redigeras så att den ger god service i samma ärende.

Bakgrunden till motionen är de uppenbara brister som finns vad gäller skyltning, vägmarkeringar och bristen på aktualitet vad gäller trafikföreskrifter. I förlängningen kan detta leda till att trafikanterna kan få felaktigt utfärdade böter och/eller avgifter. Skulle detta ske kan rättelse endast ske genom resningsförfarande i domstol!!! I sådant fall är det en jätteskandal och nesa för kommunen.

Karlshamns kommun drabbades av detta en gång på grund av P-förbud som var skyltat, men inte taget i föreskrift. Över tusen resningsärenden och dyrbart återbetalande. Liknande, fastän i Stockholm, har skett på grund av, bristande skyltning av hastighetsbegränsning i zon, då en av ett flertal skyltar saknades.

En av Åhuspartiets medlemmar Åke Bondesson med särskilt intresse för trafik- och infrastruktur- och säkerhetsfrågor noterade vintern 2014 och våren 2015 ett stort antal uppenbara brott, brister och felaktigheter mot gällande lagar. Två tjänstemän från C4 Teknik bjöds ned till Åhus i april, guidades runt och informerades om detta. De fick en förteckning över korrigerande och lämpliga åtgärder, där vi i Åhuspartiet ansåg att ett antal var angelägna att åtgärda före sommaren. Ett halvt år efter mötet är i stort sett allt genomfört.

Sedan mötet i Åhus har Ulrica Åkesson tillträtt som ny enhetschef för gata och trafik inom C4 Teknik. Vid nämndsammanträdet informerade hon om situationen och statusen vad gäller Lokala trafikföreskrifter.

Hon upplyste om att det i nuläget finns totalt cirka 2750 trafikföreskrifter varav cirka 2250 är utfärdade av Kristianstads kommun. Övriga föreskrifter är utfärdade av Länsstyrelsen. Många är äldre och har blivit inaktuella. I ärendets handlingar konstateras att:

”C4 Teknik anser att det är viktigt med korrekta trafikföreskrifter med tillhörande skyltning och arbetar därför kontinuerligt med att korrigera dessa. Arbetet utförs löpande efterhand som felaktigheterna upptäcks på befintliga lokala trafikföreskrifter och uppsatta skyltar. C4 Teknik har som ambition att få till resurser för en genomlysning för att skynda på arbetet och under tiden bedrivs arbetet så skyndsamt det är möjligt med befintlig personal.”

”Att utföra en komplett genomgång, inklusive justering och åtgärd, av samtliga kommunens beslutade trafikföreskrifter är mycket tidskrävande och C4 Teknicks bedömer arbetsinsatsen till ca 2100 timmar.”

Åkessons upplyste om arbetet och ambitionen. Hon visade också den länk på Kristianstads kommuns hemsida som för kommunen går till Transportstyrelsens särskilda webbplats där alla kommuners lokala trafikföreskrifter finns publicerade:

https://rdt.transportstyrelsen.se/rdt/AF06_Forfattning.aspx?UseStfs=1

Från Åhuspartiets sida tackade jag – Åke Hultqvist – för svaret, betonade betydelsen av att åtgärder görs skyndsamt. Jag förklarade att jag gärna vid decembersammanträdet för nämnden visar bilder och förklarar en del av de felaktigheter som finns gällande trafikföreskrifter, dess aktualitet och efterlevnad i Åhus.

Som svar på detta ombads jag ge exempel på vad jag menade. Efter att snabbt gett ett tiotal exempel ansågs förståelsen för vikten av korrekta trafikföreskrifter och aktuell skyltning, markering, nådd.

Jag förklarade att vi har stora förväntningar på Ulrica Åkesson som ny enhetschef för gata och trafik inom C4 Teknik. Hon svarade ungefärligen med ”ingen press där” och ett leende.

Sett till vad Ulrica Åkesson tidigare presterat inom annan befattning inom C4 Teknik anser jag att det nu antligen finns de bästa förutsättningar för att få ordning och reda på ”gata och trafik”. Verksamheten där har dessvärre hållit tvivelaktig och otillräcklig kvalitet under alldeles för lång tid.

Det är dock upp till bevis.

Motionen kommer du till via *fliken Motioner och Yttranden* på indexsidan.

Forsättning nästa sida:

Åhuspartiets Motion 7/2015 – Förläng strandpromenaden i Tället

Positivt svar kan ge ännu längre strandpromenad än förslaget till nytta och glädje för fler och klar 2018

Åhuspartiets motion om att förlänga den befintliga bekväma och populära strandpromenaden mellan förlängningen av Stubbagatan och Badvägen på Tället i Åhus med sträckan mellan Kantarellvägen och Illervägen föll i god sand vid C4 Teknicks beredning. En ännu en sträcka längre förlängning än vad Åå föreslagit bedömdes av C4 Teknicks tjänstemän bli färdig för promenerrande och rollator-, rullstols- och barnvagnstrafik 2018. Förhoppningsvis redan 2017...

Tekniska nämnden beslöt på förvaltningens förslag att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

Här kan du läsa merparten av vad C4 Teknik skrev i sitt beslutsunderlag:

”C4 Teknik är positiva till förslaget och kommer att studera förutsättningarna för att genomföra en förlängning av strandpromenaden i Tället.

Ärendet

Gatu- och trafiksynpunkter

Att gå vidare med strandpromenaden kommer nog att uppskattas av många. Man bör dock ha med sig att Kristianstads kommun inte är väghållare på Illervägen (Vägföreningen Östra Sand).

Det kan komma att behövas parkeringar för rörelsehindrade på Illervägen om det får den effekten att fler med rullatorer och rullstolar kommer att parkera där. Positivt är att Fädriften med den största parkeringen kring Tälletstranden skulle få en anslutning söderut mot Kantarellen och evenemangsområdet. Gatu- och trafikenheten föreslår ytterligare en förlängning av stråket norrut där det finns eller har funnits rullstolsramper ner mot havet. Här äger dock inte kommunen marken. Konsekvensen av motionen blir ett ökat flöde av cyklister från Regenbogens camping och från Strandvillan. Fler cykelparkeringar kan behövas vid Kantarellen, Fädriften och Evenemangsområdet.

Park och stadsmiljösynpunkter

Park- och stadsmiljöenheten tycker det är ett bra förslag som gör området tillgängligt för fler. Det är viktigt att ta hänsyn till den värdefulla miljön. Vi vill trycka på att det är viktigt att bibehålla naturkaraktären när man planerar dragningen och val av material och standard på gångstråket. Det befintliga stråket i söder ligger längs fastigheterna med kontakt med havet. Den norra delen är lite mer komplex med fler sanddynor och man har även badhytterna att ta hänsyn till. Vi föreslår att man gör en gång belagd med träplank som det idag finns från bryggan till den befintliga toaletten. Sedan fortsätter gången längs ett idag befintligt gångstråk i skogsdungen. Man har

vattenkontakt genom utblickar mellan sanddynor och badhytter. Det blir ett stort ingrepp om gångvägen läggs mellan badhytterna och havet. Park och stadsmiljöenheten håller med gatu- och trafikenheten om fördelen med att förlänga stråket till den tillgänglighetsanpassade badplatsen.”

Motionen kommer du till via *fliken Motioner och Yttranden* på indexsidan.

Utreda förutsättning för att bolagisera Vatten- och avloppsverksamheten på C4 Teknik

Ordförandeinitiativ ska ta fram för- och nackdelar Är helt i linje med Åå-artikel, -motion och -budgettal

Tekniska nämndens ordförande Sven Nilsson (C) fick nämndens bifall för sitt förslag att utreda förutsättning för att göra ett kommunalt bolag av Vatten- och avloppsverksamheten inom C4 Teknik.

Genom förslaget visar ordföranden lyhördhet för att förenkla den spretiga och svårstyrda verksamhet som finns inom C4 Teknik. Från Åhuspartiets sida fick Nilsson välförtjänt beröm för initiativet.

Åhuspartiet har ju under september genom debattartikel och motion nr 13/2015 – *C4 Teknicks uppgifter kräver annan ledningsstruktur – nu!* – påtalat behovet av en genomsyn av C4 Teknicks verksamhet med förslag om bland annat en ”partiell bolagisering av C4 Teknik”. Partiets syn på C4 Teknicks struktur var ett av två fokusområden i Åhuspartiets budgetanförande på fullmäktige i oktober.

Alla i tekniska nämnden var överens om att bolagisering ska utredas. Dock fanns en skiljelinje mellan oppositionen och majoriteten. Oppositionen, moderaterna och Åhuspartiet, ansåg att utredningen skulle utföras av en utomstående konsult.

Beslutet blev enligt majoriteten. Förvaltningen fick i uppdrag att ”ta fram för- och nackdelar med att genomföra VA-verksamheten i bolagsform respektive i förvaltningsform.”

Förvaltningen ska redovisa vad den kommit fram till senast vid nämndens sammanträde i maj 2016.

Motion 13 kommer du till via *fliken Motioner och Yttranden* på indexsidan.

Åke Hultqvist
Ersättare, Tekniska nämnden